



## Zakład Miejskiej Komunikacji Samochodowej

w Jaśle

38 – 200 Jasło, ul.P.Skargi 84

tel. (13) 446 48 73

e-mail: [biuro@zmksjaslo.com.pl](mailto:biuro@zmksjaslo.com.pl)

### Odpowiedzi na pytania

w postępowaniu ZP/01/2017 o zamówienie publiczne na dostawę oleju napędowego.

1. Czy Zamawiający doprecyzuje zapis wzoru umowy §5 ust. 3, w taki sposób aby dostawa zamówionego produktu naftowego nastąpi każdorazowo w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od chwili przyjęcia zamówienia.  
Zamawiający w §5 ust. 2 wzoru umowy przewiduje odbiór dostaw oleju napędowego w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 7:00 – 15:00. Biorąc pod uwagę obecny wymóg Zamawiającego – dostarczenia oleju napędowego w terminie nie dłuższym niż 2 dni kalendarzowe Wykonawca nie ma możliwości skutecznego dostarczenia paliwa do siedziby Zamawiającego w przypadku złożenia zamówienia w czwartek lub w piątek.  
**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Zamawiający wprowadza odpowiedni zapis.**
2. Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek (wzór umowy §5 ust. 3), jeśli brak potwierdzenia zamówienia paliwa przez Zamawiającego będzie równoznaczny z przyjęciem zamówienia do realizacji, pod warunkiem, że Zamawiający złoży zamówienie na wskazany przez Wykonawcę adres e-mail bądź nr faksu?  
**Odpowiedź: Uzna na wskazany telefon lub e-mail.**
3. Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu 30 – dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat? (wzór umowy §6 ust. 2)  
**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.**
4. W odniesieniu do treści wzoru umowy §6 ust. 5 proszę o doprecyzowanie, czy rozliczenie wielkości dostaw będzie odbywało się w temperaturze referencyjnej +15°C?  
**Odpowiedź: Tak**
5. Czy Zamawiający zmieni sformułowanie „atest producenta” na „świadcstwo jakości” – wzór umowy §6 ust. 5.  
Informuję, że dokumentem potwierdzającym jakość produktu naftowego jest świadectwo jakości.  
**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Zamawiający wprowadza odpowiedni zapis.**
6. Bardzo proszę o doprecyzowanie czy podstawą rozliczenia wielkości dostawy będzie dowód wydania z bazy magazynowej? (wzór umowy §6 ust. 5 oraz odpowiednio §9 ust. 1)  
**Odpowiedź: Podstawą będą urządzenia pomiarowe Zamawiającego.**
7. Czy Zamawiający zmieni zapis wzoru umowy §7 ust. 3, w ten sposób aby to Zamawiający pokrył koszty badania jakości paliwa w przypadku, gdy będzie ona zgodne ze stosowną normą? Ponadto proszę o określenie zakresu badania paliwa oraz kosztów jakie będzie ponosił Wykonawca w okresie obowiązywania umowy.



**Odpowiedź:** W zależności od potrzeby Zamawiający pozostawia sobie możliwość metody i sposobu badania laboratoryjnego próbek sprawdzanego paliwa ( zgodnie z obowiązującymi przepisami na koszt Sprzedawcy).

8. Czy w odniesieniu do treści §9 ust. 1 wzoru umowy, Zamawiający będzie uwzględniał w czasie odbioru paliwa dopuszczalne błędy ilościowe w pomiarach i w jaki sposób odmówi odbioru paliwa po rozładunku cysterny?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zgodnie z obowiązującymi przepisami, zamówienie złoży po wyjaśnieniu reklamacji.

9. Proszę o podanie informacji, (w odniesieniu do wzoru umowy §9 ust. 2) czy podczas każdej dostawy bezpośrednio z autocysterny pobierane będą próbki dostarczonego oleju napędowego oraz czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (tekst jednolity. Dz.U. 2014 poz. 1035)?

**Odpowiedź:** W zależności od potrzeby (zgodnie z obowiązującymi przepisami).

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu przewidzianego na rozpatrzenie reklamacji z 7 do 14 dni? (wzór umowy §9 ust. 2)

W przypadku reklamacji jakościowej, konieczne będzie wykonanie badań laboratoryjnych próbek paliwa, w związku z czym Wykonawca chciałby mieć czas na możliwość stosownego odniesienia się do wyniku i odpowiednio - pisma Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

11. Czy Zamawiający dopuści możliwość wyłączenia odpowiedzialności Wykonawcy (wzór umowy §10 ust. 1a), w przypadku gdy za opóźnienie w dostawie nie odpowiada Wykonawca a np. siła wyższa?

**Odpowiedź:** Tak.

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do umowy zapisu zastrzegającego kary umowne, ale w ten sposób aby zachować symetrię Stron umowy?

Proponuję: Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wartości umowy, jeśli Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które sam odpowiada.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

13. W odniesieniu do treści §12 ust. 2 umowy, proszę o podanie na przykładzie, w jakim przypadku ma zastosowanie zapis przedmiotowego paragrafu?

**Odpowiedź:** W przypadku wykonania jakiegokolwiek części zamówienia przez podwykonawcę.

14. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi?

Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r – Prawo energetyczne (Dz.U. z 2006r NR 89, poz. 625 z póź. zm.) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów kupna-sprzedaży paliw ciekłych z podmiotami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach gdy taka koncesja jest wymagana.

Jeżeli zamawiane paliwa będą przeznaczone do dalszego obrotu i Zamawiający posiada stosowną koncesję prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, że znane mu są postanowienia prawa energetycznego, w tym skutki prawne prowadzenia obrotu paliwami ciekłymi, w tym obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą bez wymaganych koncesji, oraz oświadcza, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia ..... roku Nr ..... z późniejszymi zmianami na okres do dnia ..... roku uprawniającej do zakupu i odsprzedaży paliw ciekłych objętych niniejszą Umową. Zamawiający



zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Wykonawcy o zmianie zakresu otrzymanej koncesji wskazanej w niniejszym ustępie.

Zamawiający oświadcza, że Paliwa nabywane na podstawie Umowy zawartej w niniejszym postępowaniu przetargowym będą przez niego odsprzedawane wyłącznie na terytorium Polski na podstawie posiadanej przez niego koncesji, o której mowa powyżej.

W przypadku gdy paliwa nabywane o których mowa powyżej będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży

poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi z zagranicą i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązany jest dostarczyć Wykonawcy stosowną koncesję. O zmianie sytuacji prawnej w przedmiocie obowiązku posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy na podstawie niniejszej Umowy bez wymaganej koncesji Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego koncesji uprawniającej do obrotu Paliwami zakupionymi na podstawie umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i nie poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, o których mowa w powyższym pkt 2, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje. Zamawiający oświadcza, że będzie dokonywał odsprzedaży Paliw objętych niniejszą Umową zgodnie z nazwą oraz posiadany kodem CN wynikającym ze sposobu definiowania paliw ciekłych wynikających z przepisów prawa energetycznego, co nie wyłącza prawa Zamawiającego do równoczesnego stosowania w obrocie własnej marki handlowej dla tych paliw ciekłych. W przypadku zmiany nazwy lub kodu CN paliw będących przedmiotem niniejszej umowy, wynikającej ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa Strony zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznej zmiany umowy w tym zakresie.”

**Odpowiedź: Kupowany olej napędowy będzie wykorzystany tylko do własnych celow.**

p.o. **DYREKTORA**  
  
mgr inż. **Józef Bajorek**